



MENSAJES GENERALES POR MODO

OBRAS PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL Y LA SALIDA AL PACÍFICO

SISTEMA CRISTO REDENTOR

- El mundo nos ve con otros ojos, con optimismo. Y la consecuencia de esto es que Argentina vuelve a tener acceso al crédito.
- Esto está en la base de que podamos avanzar en dos mega obras de conectividad fronteriza: el paso Agua Negra y el Sistema Cristo Redentor.
- Llevar adelante estas obras con financiamiento del BID demuestra que Argentina se está convirtiendo en un destino confiable para las inversiones internacionales.
- El Sistema Cristo Redentor es un proyecto inédito para optimizar la circulación del paso cordillerano más importante de América. Este proyecto salvará decenas de vidas al año y traerá aparejado beneficios económicos para la región y todo el país.

PASO AGUA NEGRA

- En el caso de Agua Negra, dimos dos grandes pasos que demuestran la capacidad de gestión de este gobierno:
- La responsabilidad y seriedad con la que este gobierno y su contraparte chilena encararon el Proyecto hicieron posible que el BID comprometiera su apoyo para la realización de la obra.
- La negociación estaba trabada y este gobierno tuvo la capacidad de conseguir que se destrabara. Así una compleja obra de ingeniería comenzó con trabajos coordinados desde los dos extremos, el chileno y el argentino, para en el futuro encontrarse en el medio.

TREN DE CARGAS

- Argentina tiene el octavo territorio más extenso del mundo, con casi 3.800 km de norte a sur y más de 1.400 km de este a oeste.
- En este escenario, el tren de carga ha sido un vehículo fundamental para el crecimiento de la Argentina y el traslado de las producciones regionales a los puertos de exportación.
- Pero en las últimas décadas, el tren había caído en el olvido y el abandono. Tal es así que cuando asumimos sólo el 5% del total de carga se llevaba en tren.



- Nosotros rompimos la tendencia de ésta caída y comenzamos a revivir el tren de cargas.
- En noviembre 2016 la línea Belgrano alcanzó el record de carga transportada en los últimos 16 años. Transportó 121.653 toneladas, una cifra que no se alcanzaba desde Octubre del 2000.

PUERTOS

- El 95% de las exportaciones argentinas sale por nuestros puertos.
- Argentina tiene al nodo de exportación de cargas a granel más importante de Argentina y del mundo (Rosario). Por allí sale el 78-80% de los embarques de aceites, granos y subproductos del país.
- No somos más el granero del mundo sino el supermercado del mundo, dado que exportamos productos con procesos que agregan valor.
- El 40% de nuestras exportaciones fueron manufacturas de origen agropecuario, luego sigue un 29% de manufacturas industriales, un 27% de productos primarios y un 3,5% de combustible y energía.
- Los subproductos de la soja y oleaginosas representan el 17% de nuestras exportaciones en dólares, y son el principal producto de exportación. Asimismo el complejo sojero representa el 55% del total de toneladas de granos exportadas. Y el 71% del valor de granos exportados.
- Se consiguió el compromiso de inversiones privadas por 1.320 millones de dólares para los puertos de Rosafé (el principal de exportación a granel). Este puerto como el de Bahía Blanca (el tercero más importante) y el de Quequén (el cuarto más importante) registraron cifras récords de exportación.
- Ya empezamos las obras para la modernización del Puerto Buenos Aires, volviéndolo un puerto más moderno y competitivo, acorde a las exigencias del mercado actual.
- Las mejoras de gestión acompañaron la modernización de los puertos con la ejecución de obras presupuestadas por más de USD 7,88 millones a lo largo del año y licitaciones por USD 87,5 millones.

MOVILIDAD URBANA

- Estamos haciendo obra pública con un compromiso como nunca antes se hizo.



- Hemos inaugurado tres BRT (Rosario, Santa Fe y La Matanza) que se suman a los cinco que tenía la Ciudad de Buenos Aires. Entre obra y planificación hay otros nueve. En total el BRT mejoran en un 40% los tiempos de viaje para 2,5 millones de beneficiarios.
- Una de las obras más imponentes que está en marcha en Buenos Aires es el soterramiento de la línea Sarmiento, que permitirá que los trenes que conectan el centro de la ciudad con los suburbios del oeste circulen por debajo de la tierra por 18 km.
- Se evitarán así 51 pasos a nivel y se mejorará la frecuencia y velocidad promedio.

REVOLUCIÓN DE LOS AVIONES

- En un país sumamente extenso, nos proponemos duplicar para el 2019 la cantidad de personas que viajan en avión, hoy una de las menores tasas de la región.
- Las empresas de aviación más importantes del mundo quieren sumarse a esta revolución en Argentina. Avianca se sumará con 16 nuevas rutas ya otorgadas, la incorporación de 6 aeronaves (2 ya aprobadas) y una inversión de USD 220 millones.
- También existe interés de parte de la empresa Norwegian Air Shuttle que, según declaraciones de su dueño Bjorn Kjos, promete hacer la mayor inversión que alguna vez una línea aérea hizo en algún lugar del mundo. En 5 años van a traer más de 60 aviones e invertir cerca de USD 30.000 millones.

TRANSPARENCIA Y EFICIENCIA EN LA GESTIÓN

- Al hacernos cargo del Ministerio nos encontramos con procesos licitatorios y de gestión desactualizados y un bajo nivel de publicación y acceso a la información, de la mano de adjudicaciones direccionadas y alto nivel de cartelización.
- Nos propusimos sanear al Estado de sus vicios y corrupción para tener licitaciones abiertas, transparentes y competitivas, y permitir que la obra se ejecute en tiempo y forma.
- Lo que nos encontramos es que cuando se generan condiciones de apertura y de transparencia se promueve una mejor competencia y pueden participar empresas que por sus dimensiones o por su trayectoria antes no eran parte.
- Este es el caso de las empresas extranjeras que ahora participan de compulsas en igualdad de condiciones.